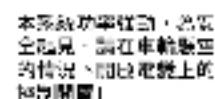


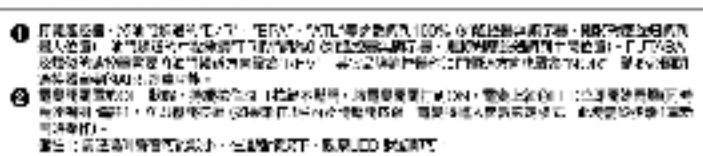
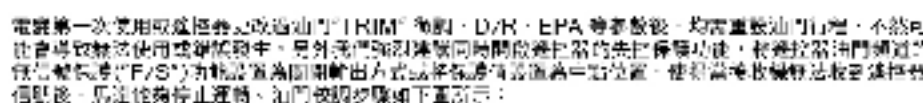
- 全防水設計，適應各種氣候環境。
- (註：遇水工作時，建議從風雨取下，並在使用後盡快將電機洗淨吹干，防止積垢腐蝕)。
- 具有獨立的參數設定接口，使用更為方便，直接於參數設定時無需將電機拆卸於接收機中設定。
- 負重實用性：具有強大的荷重調節力。
- 控制方式新：4段初始制動力調節、4段最大制動力調節、8段制動力範圍調節。
- 9段制動J1速度(J1punch)調整，從「收攏」到「拉動鬆」，適應不同特性的車型、軌道及場地。
- 多重保護功能：電池電壓保護、過溫保護、主門失位保護、撞擊保護。
- 可使用帶鎖止的S11接線裝置實現欠電壓保護，且有自動恢復出廠默認參數的功能。
- 操作便捷式車用電機操作設定卡（顯示參數數碼「F」），設定卡具有友好的人機介面，便於在賽車上使用。

STEP 1 連接實子迴線墊



型號	XBL 系列主要 SOA
負載/短接電流/內阻	30A / 300A / 0.001歐姆 (準確符)
支持電壓類型	恆壓或恆流源
二端選擇類型	1:10 電壓 / 電流 / 功率 / 大電流 / 功率
雙輸出選擇	使用 25 釐米 56 歐姆電阻時: 1) 電壓: 3500 歐姆小尺寸電感 - KV/56000 2) 電流 / 功率 / 大電流: 3500 歐姆小尺寸電感 - KV/56000
	使用 95 釐米 56 歐姆電阻時: 1) 電壓: 3500 歐姆小尺寸電感 - KV/56000 2) 電流 / 功率 / 大電流: 3500 歐姆小尺寸電感 - KV/56000
電壓精度	1.8 Cells NIMH, 2.5G Upo
BBC 輸出	OM3A, 雙線電壓方式
尺寸/重量/重量	48.5x56x22mm / 90g
輸出參數設定接口	其輸出接口使用
內置電壓方式	內置 BBC 輸出電壓 0.6V/10V

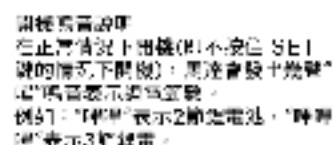
STEP 2 設定油門行程



STEP 3 接線及基本設置完成，馬達已經可以正常運行。

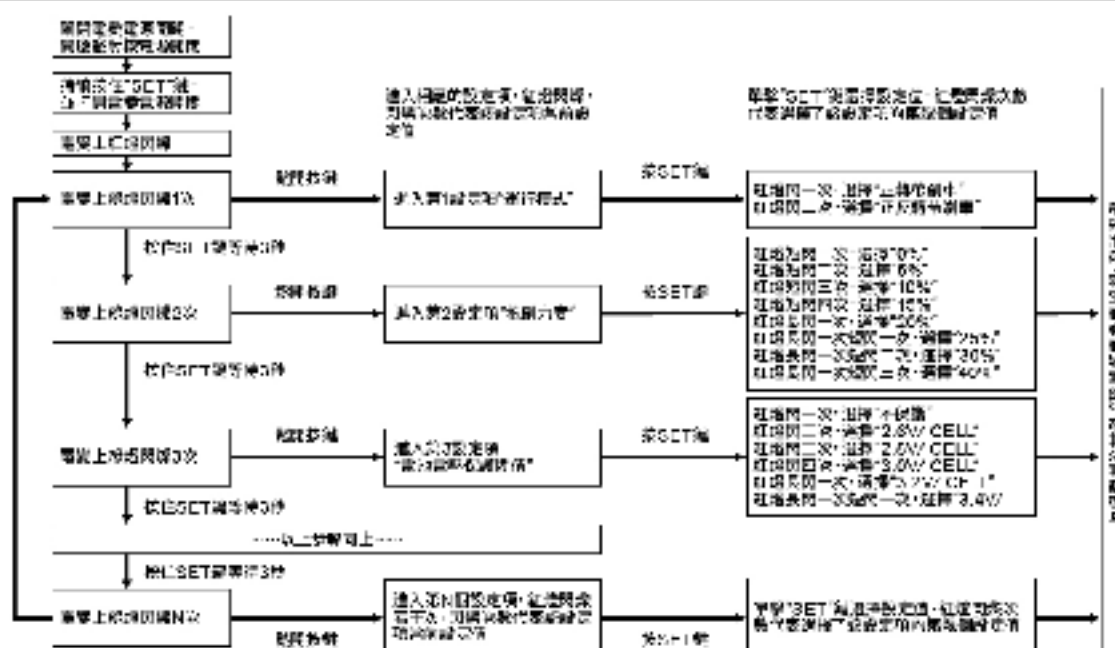
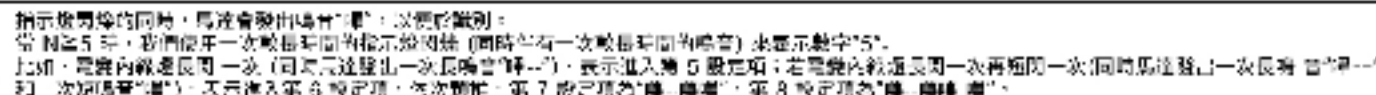
行駛過程主指示燈在「D」或「R」顯示如下：

- ① 並門在兩表的中間區域，紅色和綠色LED均點亮。
② 前溫時，紅色LED也亮；當油門處於正向最大100%油門時，綠色LED也會點亮。
③ 到二速時，紅色LED恆亮；當油門處於正向最大最大制動力為設為100%時，綠色LED也會點亮。
④ 後溫時，紅色LED恆亮；當油門處於正向最大最大制動力為設為100%時，綠色LED也會點亮。



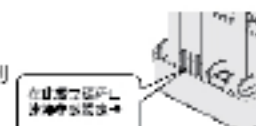
設置變速器檔數

STEP 1 利用電腦上的SET波紋進行參數設置



STEP 2 利用LED發熱設定卡進行發熱設置

新世紀主為車用電腦的升級過門(需另外購買),體積小巧,適合外場使用,其界面直顯,數據讀取和設定過程,分兩層次完成。調整參數時,只需將電表上的控制鍵放入欄裡(在上方應注意),在該欄中,然後給電表上電,數據讀取電表各項參數即可顯示出來,對生圖於主上的“TIME”或“VALUE”按鍵(用)使迅速修補和項目和參數,然後按“OK”後,新參數即可存入電表內。
(詳情請參閱LED參數讀取說明書)



恢復出廠參數設定

在泊門將村東較中立於位置的任意時刻(另進行泊門校調記錄)時,按住區口離船緣以上、可直達岸的設施、江橋樑等則無妨礙。依據設置標準,由該設施測量距離即可廣泛。

總編項目附註

- 運行模式(Running Mode)：「正轉停制車」模式下，車前僅能前進和制車，但不能後車，該模式通常用於訓練；「正反轉停制車」模式則提供了後車功能，通常用於訓練。「正反轉停制車」將齒輪門齒輪式制車方式，即油門搖杆在第一次於半軸區搖杆至反向區旋轉，車速只靠制車，不會產生倒車動力；若油門搖杆長時間回到中立區並搖杆第二次在正向區旋轉時，如果其車速已停止，則產生倒車動作，如果車速未停止，則不會制車，仍是倒車，需要再次將油門回到一點區並搖杆反向區，此時如果其速已經停止，會制車，這樣做的目的是防止車速已經停止中因多次點動而造成空轉車。
 - 拖阻(Drag Brake)功能：拖阻是制齒輪門搖杆從正向區或進入半軸區內時，對馬達產生一定數量的制車力，這樣做可以模擬有司馬達的鏈環到馬達轉子的阻力，適合組裝入實際場合(例如海濱碼頭，拖阻能防止此類多項事項，使得齒輪門齒輪力即可)。
 - 電池保護低電壓(Low Voltage Cut-Off)：該功能防止主電壓低於設定電壓造成電壓不足而造成的損壞，當電壓低於設定電壓電壓，一旦電壓低於設定的範圍，將切斷電力輸出，當進入電壓保護時，紅色LED會以「☆-☆-☆-」方式閃爍。
 - 啟動加速度(Start Mode / Punch)：可根據個人習慣、場地、輪胎的耐用性等條件，選擇從1級(非沿業和)至4級(非沿動學)的4種啟動加速，這四種啟動能防止過熱的情況並清理零件有用。
- 最大制動力(Disk / Force)：本電壓提供比例式制車功能，制動力度的大小和油門搖杆的位置相關，最大制動力是指油門搖杆處於制車極限位置時所產生的制動力，非此力的制車力會造成制車時間，也會產生輪胎磨損損壞。「Disable」選項會禁止電壓的制車功能，該車速將被白制齒輪齒輪的每項控制取消，該控制車輛的具體情況和個人的使用經驗，隨著今後的是大制車力效果。

XBL 行開電壓 50A 參數表:

設備名稱	單位	數量	品牌	單位	數量	品牌	單位	數量	品牌	單位	數量
2. 電腦主機	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10
3. 數位式攝影機	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10
4. 數位式攝影機	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10
5. 數位式攝影機	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10	DELL	台	10

苗圃快速復土

故障现象	可能原因	解决方法
电脑开机后不亮，电源灯不亮	1、检查电源线是否插入电源插座、电源线是否断 2、电源线是否断	1、检查电源线是否插好，电源线是否有断点，如果断点，更换电源线 2、更换电源线
显示器无法点亮，屏幕显示异常（如黑屏、花屏、红屏等）	显示器电源线是否插好 显示器是否过热	检查显示器电源线是否插好 检查显示器是否过热，如果是，关闭显示器，等待一段时间后再开
显示器出现异常声音（如嗡嗡声、电流声等）	显示器内部元件老化或损坏	检查显示器内部元件是否老化或损坏，如果是，更换元件
显示器出现异常画面（如闪烁、抖动、重影等）	1、显示器内部元件老化或损坏 2、显示器是否过热 3、显示器是否受潮	检查显示器内部元件是否老化或损坏，如果是，更换元件 检查显示器是否过热，如果是，关闭显示器，等待一段时间后再开 检查显示器是否受潮，如果是，擦干显示器，等待一段时间后再开
显示器出现异常颜色（如偏色、色差等）	1、显示器内部元件老化或损坏 2、显示器是否受潮	检查显示器内部元件是否老化或损坏，如果是，更换元件 检查显示器是否受潮，如果是，擦干显示器，等待一段时间后再开
显示器出现异常亮度（如过亮、过暗等）	1、显示器内部元件老化或损坏 2、显示器是否受潮	检查显示器内部元件是否老化或损坏，如果是，更换元件 检查显示器是否受潮，如果是，擦干显示器，等待一段时间后再开
显示器出现异常对比度（如过亮、过暗等）	1、显示器内部元件老化或损坏 2、显示器是否受潮	检查显示器内部元件是否老化或损坏，如果是，更换元件 检查显示器是否受潮，如果是，擦干显示器，等待一段时间后再开
显示器出现异常分辨率（如模糊、失真等）	1、显示器内部元件老化或损坏 2、显示器是否受潮	检查显示器内部元件是否老化或损坏，如果是，更换元件 检查显示器是否受潮，如果是，擦干显示器，等待一段时间后再开
显示器出现异常刷新率（如闪烁、抖动等）	1、显示器内部元件老化或损坏 2、显示器是否受潮	检查显示器内部元件是否老化或损坏，如果是，更换元件 检查显示器是否受潮，如果是，擦干显示器，等待一段时间后再开
显示器出现异常功耗（如发热、耗电等）	1、显示器内部元件老化或损坏 2、显示器是否受潮	检查显示器内部元件是否老化或损坏，如果是，更换元件 检查显示器是否受潮，如果是，擦干显示器，等待一段时间后再开
显示器出现异常寿命（如寿命短、故障多等）	1、显示器内部元件老化或损坏 2、显示器是否受潮	检查显示器内部元件是否老化或损坏，如果是，更换元件 检查显示器是否受潮，如果是，擦干显示器，等待一段时间后再开